

Klankbordgroep Meeslouwerplas begrijpt college niet

"Gemeente vindt automobilisten belangrijker dan recreanten"

Recreanten, verenigingen, raadsleden en andere direct betrokkenen bij Vlietland en de Vogelplas Starrevaart zijn onaangenaam verrast over het gebrek aan medewerking van de gemeente om groene geluidwerende voorzieningen aan te leggen langs de A4. De provincie Zuid-Holland wil deze voorzieningen voor haar rekening nemen om het lawaai van de Rijksweg A4 en het zicht daarop tegen te laten houden.

"Zo kan de kwaliteit van de Vogelplas en Vlietland nog meer worden verhoogd en kunnen bezoekers er genieten zonder last te hebben van de A4", aldus de Klankbordgroep Herinrichting Meeslouwerplas. "Desondanks weigert de gemeente Leidschendam-Voorburg tot nu toe mee te werken aan het realiseren hiervan. Het gevolg is dat er massaal protest is en wordt aangetekend tegen deze opstelling van de gemeente. Men hoopt en verwacht dat de gemeenteraad op basis van alle aangeleverde informatie alsnog medewerking zal verlenen." Tijdens een druk bezochte informatie- en overlegbijeenkomst op 13 december in Vlietland is gebleken dat verenigingen, organisaties en raadsleden geen begrip hebben voor de argumenten van de gemeente Leidschen-

dam-Voorburg om niet mee te werken aan de geluidwerende voorzieningen. In het kader van de herinrichting van de Meeslouwerplas in Vlietland was na lang onderhandelen net overeenstemming bereikt tussen de provincie, Recreatiecentrum Vlietland en natuur- en milieuorganisaties, over het plaatsen van geluidwerende voorzieningen ten behoeve van de kwaliteit van natuurontwikkeling en recreatie.

Ecologisch verantwoord

"Het College van B&W lijkt het uitzicht van automobilisten op Rijksweg A4 belangrijker te vinden dan de kwaliteit van Vlietland en de Vogelplas", aldus de woordvoerder van natuur- en milieuorganisaties, Wim ter Keurs. "Het argument van de gemeente is dat men geen 'versterking wil van de ruimtelijke barrièrewerking op het grensvlak van het open veenweidegebied en het opgaand groen van Vlietland'. Er zal echter niet of nauwelijks sprake zijn van een 'ruimtelijke barrièrewerking' omdat de provincie ecologisch verantwoorde groene geluidwerende voorzieningen wil realiseren. De automobilisten op de A4 kijken nu tegen hoge bomen aan ter hoogte van Vlietland. De onderste 3 meter van dit uitzicht zal in de toekomst ook groen blijven maar dan bestaan uit begroeiing op de geluidwerende voorzieningen," aldus Ter Keurs. De gemeente vindt de belangen van de automobilisten die gebruik maken van de Rijksweg A4 klaarblijkelijk belangrijker dan de belangen van de meer dan een miljoen mensen die jaarlijks voor rust en ontspanning naar Vlietland en de Vogelplas Starrevaart komen. Dit is op zijn minst vreemd te noemen aangezien van de gemeente verwacht mag worden dat zij opkomt voor de belangen van haar inwoners".

Kwaliteitsverbetering

De directeur van Recreatiecentrum Vlietland, Bart Carpentier Alting, begrijpt de afwijzende houding van de

gemeente ook niet en hoopt dat er misverstanden zijn die door aanvullende informatievertrekking opgelost kunnen worden. Carpentier Alting: "Het zou naar onze overtuiging eeuwig zonde zijn indien deze kans op grote kwaliteitsverbetering van Vlietland en de Vogelplas Starrevaart nu niet wordt benut!". Sjaak Schilperoort van de Vogelwerkgroep merkt op dat de Starrevaart een natuurgebied is van internationaal belang gezien de aantallen bijzondere vogels die er in de trektijd en het winterseizoen verblijven. "Een belangrijke doelstelling van Vogelplas Starrevaart is om natuurliefhebbers dichtbij de vogels te laten komen zonder de vogels te verstoren. Het gebied is daarin erg succesvol. Maar het lawaai van de snelweg doet enorm afbreuk aan het gevoel in de natuur te zitten. Herrie is dan ook een van de belangrijkste klachten van de bezoekers aan het gebied".

Oordeel raad

Op 7 februari moet de gemeenteraad een oordeel vellen omtrent het nieuwe bestemmingsplan 'Landelijk Gebied'. De direct bij Vlietland en de Vogelplas betrokken verenigingen en organisaties hopen en verwachten dat de gemeenteraad dan zal besluiten de gewenste geluidwerende voorzieningen alsnog op te nemen.

"In de tussentijd zullen wij er alles aan doen om politici en inwoners van Leidschendam-Voorburg en de regio te informeren en overtuigen omtrent het belang van goede groene geluidwerende voorzieningen langs de A4", zo verklaart Ap de Wit van de visserijverenigingen in Vlietland.